



DOPPEL- UND SAMMELGARAGENTORE

Kipptore ET 500 / ET450, Schiebetor ST 500, Schwingtor N 500

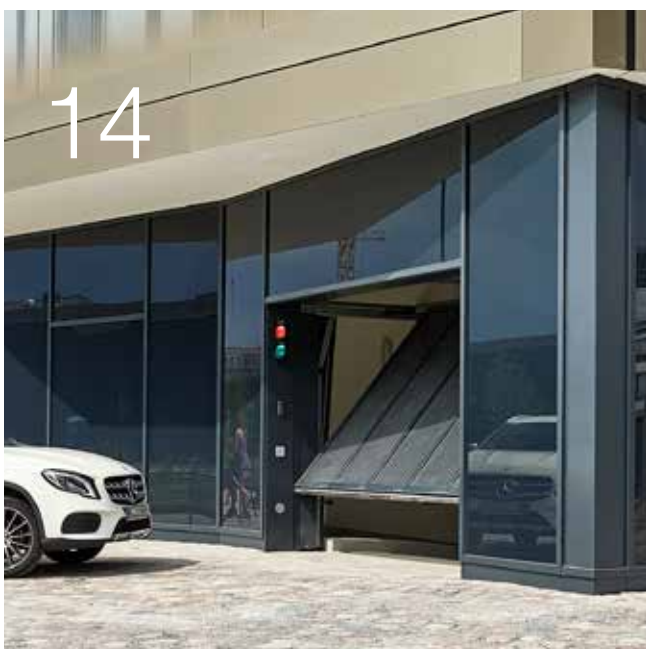
HÖRMANN



4



14



18



Inhalt

4 Gute Gründe für Hörmann

14 Anwendungsbereiche

14 Kipptor ET 500 Serie 3

15 Schiebetor ST 500

16 Kipptor ET 450

17 Schwingtor N 500

18 Design, Ausstattung, Zubehör

20 Motivübersicht

22 Torblattausführungen

23 Füllungen TRESPA® Dekore

24 Füllungen Lochgitter, Streckgitter

24 Farben

26 Schwingtor N 500

28 Kipptor ET 450

30 Kipptor ET 500 Serie 3

32 Schiebetor ST 500

34 Nebentüren und Schlupftüren

36 Antriebe

38 Zubehör

40 Größen und Einbaudaten

BILD SEITE 2. Kipptor ET 500 Serie 3,
Motiv 405 mit bauseitiger Beplankung

Markenqualität Made in Europe

Das Familienunternehmen Hörmann bietet alle wichtigen Bauelemente für das Bauen und Modernisieren aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Darüber hinaus arbeiten unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter intensiv an neuen Produkten, ständigen Weiterentwicklungen und Detailverbesserungen. So entstehen Patente und Alleinstellungen am Markt.





NACHHALTIG DOKUMENTIERT. Für unsere Doppel- und Sammelgaragentore sowie viele weitere Produkte haben wir Umweltproduktdeklarationen (EPD) vom ift Rosenheim erstellen lassen. Die EPDs wurden gemäß ISO 14025 und EN 15804 erstellt und sind in der Ökobaudat des Bundesministeriums für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen (BMWSB) gelistet. Zusätzlich bietet Hörmann Nachhaltigkeits-Produktpässe (NHPP) an. Diese enthalten alle Angaben, die für eine DGNB-Zertifizierung erforderlich sind – sogar weit über die Kriterien der ENV1.1 und ENV1.2 hinaus. Das vereinfacht den Zertifizierungsprozess und hält Kosten für Auditoren gering. Die NHPP sind im DGNB Navigator hinterlegt. Viele der dort gelisteten Hörmann Produkte erfüllen darüber hinaus auch die noch weiter gehenden Anforderungen des DGNB Navigator Labels. Sowohl die EPD als auch die DGNB Navigator Label sind im Hörmann ProduktPortal hinterlegt.

→ Weitere Informationen zum DGNB Navigator finden Sie unter www.dgnb-navigator.de



EMISSIONEN REDUZIEREN, RESSOURCEN SCHONEN. Als Familienunternehmen sind wir uns der Verantwortung für nachfolgende Generationen bewusst. Die Hörmann Nachhaltigkeitsstrategie verfolgt das Ziel, Treibhausgas-Emissionen zu reduzieren und zu vermeiden. Um eine valide Datenbasis zu haben, berechnen wir jedes Jahr den Company Carbon Footprint. Wir decken unseren kompletten Strombedarf an allen europäischen Produktionsstandorten zu 100% mit Ökostrom, bezogen aus erneuerbaren Energien. Durch zahlreiche Maßnahmen reduzieren wir unsere Emissionen und sparen so jährlich mehr als 75000 Tonnen CO₂ ein. Zusätzlich unterstützen wir Klimaschutzprojekte und gleichen dadurch CO₂-Emissionen aus. Aktuell kompensieren wir beispielsweise mehr als 550000 Tonnen CO₂ pro Jahr. Das entspricht den Emissionen, die durch Beschaffung, Produktion und Vertrieb von Hörmann Produkten für den Wohnungsbau entstehen. Unseren Kunden bieten wir die Möglichkeit, aktiv mitzuwirken: Auf Wunsch können sie beim Kauf unserer Produkte im Bereich Objekt- und Industriebau zusätzlich einen Beitrag für Klimaschutzprojekte leisten.



Mit dem Code im DGNB Navigator Label sind alle Produktinformationen einfach im DGNB Navigator abrufbar.



ClimatePartner
zertifiziertes Produkt
climate-id.com/XNEBKC



ClimatePartner
zertifiziertes Produkt
climate-id.com/FYZNUF



Nachhaltig geplant für zukunftsweisendes Bauen

Erfahrene Fachberater der kundennahen Vertriebsorganisation begleiten Sie von der Objektplanung über die technische Klarstellung bis hin zur Bauabnahme. Komplette Arbeitsunterlagen, wie z. B. Einbaudaten, erhalten Sie immer aktuell unter www.hoermann.de





Schranken



Parkraum-Management-Systeme

LÖSUNGEN FÜR PARKPLÄTZE UND PARKHÄUSER. Ob Hotelparkplätze, Parkplätze für Wohnanlagen, Parkhäuser – Schranken können vielfältig eingesetzt werden. In Kombination mit Bedienelementen, als gesamtheitliche Systemlösung mit Ausweismanagement oder für Ihr professionelles Parkraum-Management-System bieten wir Ihnen die ideale Schranke.

→ Weitere Informationen finden Sie unter www.hoermann.de



Security Line



High Security Line



Mobile Fahrzeugesperren

STARKER PARTNER FÜR ZUFAHRSTKONTROLLSYSTEME.

Die stationären Poller der Security Line regeln den Verkehrsfluss und die Ein- und Ausfahrt auf Parkplätzen, in Fußgängerzonen, verkehrsberuhigten Bereichen sowie an Industrie- und Firmeneinfahrten. Die stationären Poller, Road Blocker und Reifenkiller der High Security Line bieten Schutz vor Überfahrten und erfüllen höchste Sicherheitsanforderungen – zertifiziert durch Crashtests nach internationalen Normen. Darüber hinaus bieten wir mobile Lösungen zum Schutz von Veranstaltungen im öffentlichen Raum.

→ Weitere Informationen finden Sie unter www.hoermann.de



ProduktPortal
Für Architekten und Planer



**PRODUCTS
FOR BIM**

Wir sind Mitglied des Fachverbands Bauprodukte digital im Bundesverband Bausysteme e.V.

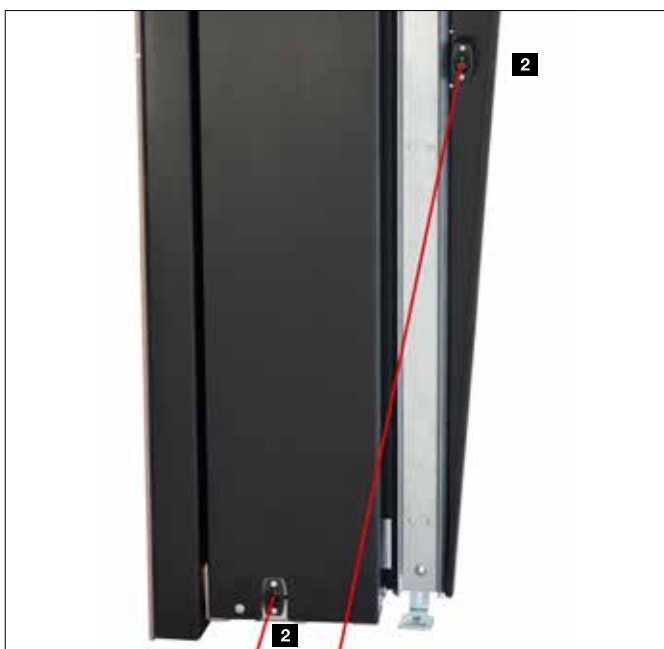
SCHNELL UND EINFACH ZUM ZIEL. Mit einer klaren Bedienstruktur sowie der Suchfunktion bietet Ihnen das ProduktPortal einen schnellen Zugriff auf Ausschreibungstexte, Technische Daten, Zertifikate, CAD-Zeichnungen und vieles mehr. Weiterhin können von vielen Produkten die BIM-Daten für den Building Information Modeling Prozess zur effizienten Planung, Entwurf, Konstruktion und Verwaltung von Gebäuden bereitgestellt werden. Fotos und fotorealistische Darstellungen ergänzen die Informationen vieler Produkte.

→ Weitere Informationen finden Sie unter <https://produktportal.hoermann.de>

Ruhiger, leiser Torlauf auch bei hoher Frequenz

Doppelte Laufrollen in der Führungsschiene und kugelgelagerte Führungsrollen lassen das Tor sanft, leise und absolut präzise laufen – selbst im Dauergebrauch. Die Kipptore ET 450 und ET 500 Serie 3 und das Schiebetor ST 500 sind für eine Lebensdauer von mindestens 250000 Torzyklen ausgelegt, das Schwingtor N 500 optional mit verstärktem Federpaket für ca. 100000 Torzyklen. Dank optionaler Schwingungsisolatoren ist das ET 500 Serie 3 bei Einbau hinter der Öffnung jetzt nach DIN 4109-1:2018-01 zertifiziert und flüsterleise.





Geprüft und
zertifiziert

GEPRÜFTE EINHEIT VON TOR UND ANTRIEB.

Alle Doppel- und Sammelgaragentore werden immer zusammen mit den jeweils passenden Antrieben von unabhängigen, anerkannten Instituten geprüft und zertifiziert. So wird sichergestellt, dass die Einheit aus Tor und Antrieb einwandfrei und sicher läuft.

FLÜSTERLEISE. Das ET 500 Serie 3 ist bei Einbau hinter der Toröffnung jetzt nach DIN 4109-1:2018-01 zertifiziert und damit nachweislich besonders leise. Die offizielle Schallmessung ergab weniger als 30 dB und extrem reduzierte Vibrationen. Die eingebauten Schwingungsisolatoren **1** isolieren jeden Befestigungspunkt im Baukörper. Das Sammelgaragentor ET 500 eignet sich so besonders gut für den Einbau in Hotels, Gebäuden mit Wohnungen oder Bürogebäude.

RUNDUM GUT GESICHERT. Die offene Konstruktionsweise mit Sicherheitsabständen zwischen Torblatt und Baukörper bietet an den Seiten- und Unterkanten zuverlässigen Schutz vor Verletzungen der Finger. Ein speziell geformtes EPDM-Profil schützt die Schließkante des Torflügels. Beim Schiebetor ST 500 sichert eine integrierte Lichtschranke zusätzlich den Öffnungsbereich des Tors. Die Kipptore ET 450 und ET 500 Serie 3 verfügen über eine zusätzliche (werkseitig vormontierte) zweite Lichtschranke **2**.

PRAKTISCHE SCHLUPF- UND NEBENTÜREN.

Die Doppel- und Sammelgaragentore erhalten Sie auf Wunsch auch mit praktischer Schlupftür* oder zum jeweiligen Motiv ansichtsgleichen Nebentüren. Die Schlupftür ist mittig angeordnet. Ein integrierter Obentürschließer **3** und verdeckt liegende Bänder **4** gehören zum serienmäßigen Lieferumfang.

Innovative Antriebstechnik

Hörmann Antriebe überzeugen mit mehr Komfort, smarten Funktionen und intelligenter Technik. Bei unerwarteten Hindernissen stoppen die serienmäßige Abschaltautomatik und die Schließkantensicherung das Tor sicher und zuverlässig. Und durch den Sanft-Start und Sanft-Stopp öffnet und schließt Ihr Tor ruckfrei und leise.





**Soft-Start
Soft-Stopp**



**Öffnungsgeschwindigkeit
bis zu 0,5 m/s**

SCHNELLE TORÖFFNUNG. Der Antrieb SupraMatic ist je nach Anforderung in drei Ausführungen erhältlich und überzeugt mit einer Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 0,22 m/s und smarten Zusatzfunktionen. Mit dem speziell für Sammelgaragen entwickeltem Antrieb ITO 500 FU öffnen Sie die Kipptore ET 500 und Schiebetore ST 500 mit einer Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 0,5 m/s besonders schnell.

→ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 36.



**Montage- und
servicefreundlich**



BlueControl App
beim Antrieb ITO 500 FU und
Steuerung 560

SERVICEFREUNDLICH. Die Inbetriebnahme, der Service und die Wartung von Toren mit dem Antrieb ITO 500 FU ist über die BlueControl App einfach und komfortabel möglich.

→ Erhältlich für Kipptore ET 500 und Schiebetore ST 500 mit dem Antrieb ITO 500 FU und Steuerung 560.

Die BlueControl App ermöglicht eine smarte Einrichtung und Einstellung der Torsteuerung.



Intelligenter Bedienkomfort

Hörmann bietet Ihnen ein umfassendes Zubehörprogramm von Handsendern und Bedienelementen über Standsäulen bis hin zur Signalleuchtenanlage. So bedienen Sie einfach, sicher und komfortabel Ihre Torantriebe. Alle Antriebe, Empfänger und Bedienelemente mit BiSecur Funktechnik sind miteinander zu 100% kompatibel.





ZERTIFIZIERTE SICHERHEIT. Das bidirektionale Funksystem BiSecur mit besonders sicheren Verschlüsselungsverfahren sowie stabiler, störungsfreier Reichweite bietet Ihnen die Sicherheit, dass kein Fremder Ihr Funksignal kopieren kann. Das bestätigen auch die Sicherheitsexperten der Ruhr-Universität Bochum und von unabhängigen Prüfinstituten.

→ Sehen Sie den Kurzfilm auf YouTube oder unter www.hoermann.de/mediacenter

SPEZIELL FÜR SAMMELGARAGEN. Mit dem optionalen Sammelgaragen-Empfänger und der leicht zu bedienenden Software können Sie einfach und übersichtlich bis zu 1000 Handsender verwalten. Über das dazugehörige Handsender-Programmiergerät lesen Sie die 868 MHz-Festcodes* der Handsender ein, ordnen diese den einzelnen Wohnungen zu und übertragen die Funkcodes mit einer Speicherkarte auf den Sammelgaragen-Empfänger.

* kein BiSecur Funk



Kipptor ET 500 Serie 3

Das Kipptor ET 500 Serie 3 schwenkt beim Öffnen und Schließen nicht aus, die Fläche vorm Tor kann daher vollständig genutzt werden. Es ist deshalb optimal für Sammelgaragen z. B. auch an Gehwegen geeignet. Eine zusätzliche zweite Lichtschranke sorgt für besonders hohe Sicherheit beim Personenschutz. Das ET 500 Serie 3 ist zudem mit Schlupftür erhältlich.

→ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 30.



Schiebetor ST500

Die Konstruktion des Schiebetors ST500 zeichnet sich durch eine geringe Einbautiefe im Sturzbereich aus.

→ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 32.

OBERN LINKS. Kipptor ET500 Serie 3, Motiv 413 Anthrazitgrau RAL 7016

UNTEN RECHTS. Schiebetor ST500, Motiv 412, Anthrazitgrau RAL 7016



OBEN LINKS. Schwingtor ET 450, Motiv 470

UNTEN RECHTS. Schwingtor N 500, Motiv 405 mit
bauseitiger Beplankung, flächenbündig eingebaut



Kipptor ET 450

Das Kipptor ET 450 überzeugt durch seine Wirtschaftlichkeit und eignet sich hervorragend für Sammelgaragen. Eine zusätzliche zweite Lichtschranke dient dem erhöhten Personenschutz.

→ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 28.



Schwingtor N 500

Das ausschwenkende Schwingtor N 500 bietet sich für Doppelgaragen im privaten Bereich und für Sammelgaragen mit bis zu 100 Einstellplätzen an.

→ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 26.

Individuelle Gestaltung

Alle Tortypen bieten eine große Vielfalt an Motiven, Vorzugsfarben sowie bauseitige Gestaltungsmöglichkeiten.

→ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 20.







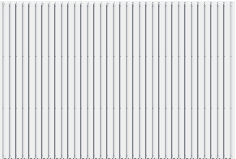
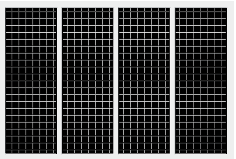
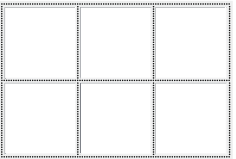
Design Ausstattung Zubehör

20	Motivübersicht
22	Torblattausführungen
23	Füllungen TRESPA® Dekore
24	Füllungen Lochgitter, Streckgitter
24	Farben
26	Schwingtor N 500
28	Kipptor ET 450
30	Kipptor ET 500 Serie 3
32	Schiebetor ST 500
34	Nebentüren und Schlupftüren
36	Antriebe
38	Zubehör
40	Größen und Einbaudaten

BILD SEITE 18. Schwingtor N 500,
Motiv 400 mit bauseitiger Beplankung

Stahlstore

Übersicht

				
Motiv	400	402	403	405

Schwintor N500

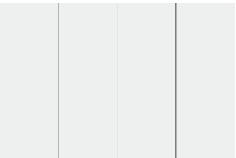
Farbe	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl
Breite max. (mm)	5500	5500	5500	5500
Höhe max. (mm)	2750	2750	2750	2750

Kipptor ET500 / Schiebetor ST500

Farbe	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl
Breite max. (mm)	6000	6000	6000	6000 ²⁾
Höhe max. (mm)	3000	3000	3000	3000

Kipptor ET450

Farbe	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl		Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl
Breite max. (mm)	4500	4500		4500
Höhe max. (mm)	2500	2500		2500

				
Motiv	420	422	440	470

Schwintor N500

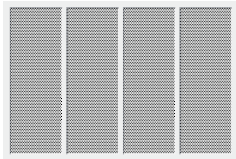
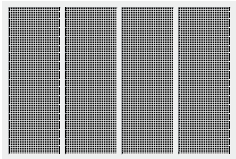
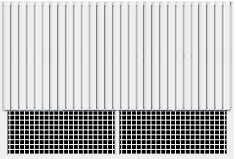
Farbe	Verkehrsweiß RAL 9016 7 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	
Breite max. (mm)	5500	5500	5500	
Höhe max. (mm)	2750	2750	2750	

Kipptor ET500 / Schiebetor ST500

Farbe	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl
Breite max. (mm)	6000 ¹⁾	6000 ¹⁾	6000 ¹⁾	6000
Höhe max. (mm)	3000	3000	3000	3000

Kipptor ET450

Farbe	Verkehrsweiß RAL 9016			Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl
Breite max. (mm)	4500			4500
Höhe max. (mm)	2500			2500

				
Motiv	412 / 432 ⁵⁾	413 / 433 ⁵⁾	414	416

Schwington N500

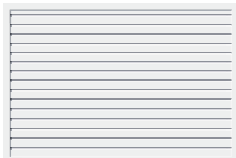
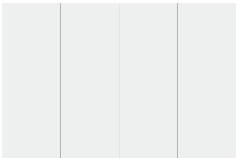
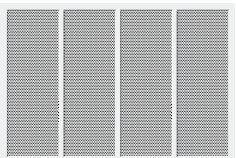
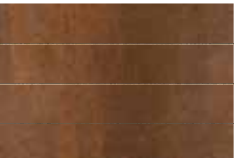
Farbe	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl		
Breite max. (mm)	5500	5500		
Höhe max. (mm)	2750	2750		

Kipptor ET500 / Schiebetor ST500

Farbe	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	
Breite max. (mm)	6000	6000	6000	
Höhe max. (mm)	3000	3000	3000	

Kipptor ET450

Farbe			Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl
Breite max. (mm)			4500	4500
Höhe max. (mm)			2500	2500

				
Motiv	480 ⁷⁾	497 ⁶⁾	498 ⁶⁾	499

Schwington N500

Farbe				
Breite max. (mm)				
Höhe max. (mm)				

Kipptor ET500 / Schiebetor ST500

Farbe	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Individuelle Gestaltung
Breite max. (mm)	5500 ²⁾	4750 ³⁾	6000 ⁴⁾	6000
Höhe max. (mm)	3000	3000	3000	3000

Kipptor ET450

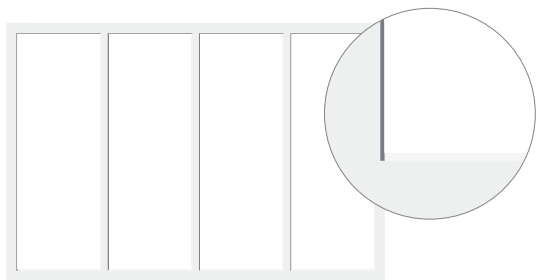
Farbe				
Breite max. (mm)				
Höhe max. (mm)				

¹⁾ Torbreite mit Schlupftür max. 5500 mm
²⁾ Torbreite mit Schlupftür max. 5000 mm
³⁾ Torbreite mit Schlupftür max. 3750 mm
⁴⁾ Torbreite mit Schlupftür max. 6000 mm

⁵⁾ Motive 432, 433 nur für ET 500 / ST500 lieferbar
⁶⁾ Motive 497, 498 für ET 500-3 und ST500 lieferbar
⁷⁾ Torbreite Motiv 480 mit Schlupftür:
ET500 max. 4750 mm; ST500 max. 5000 mm

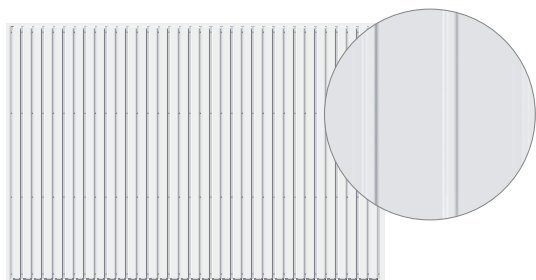
Stahltore

Torblattausführungen



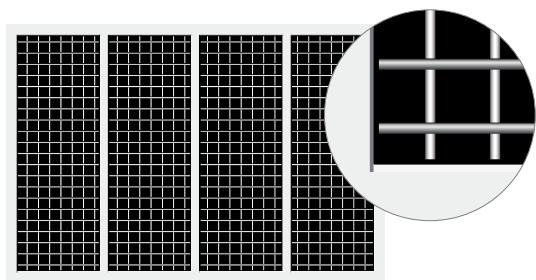
Motiv 400

Rahmen für innenliegende, bauseitige Füllung



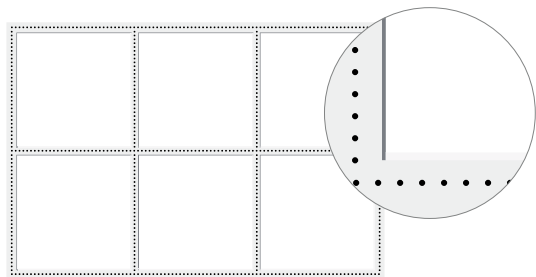
Motiv 402

Aufliegende, gesickte Stahl-Blechfüllung



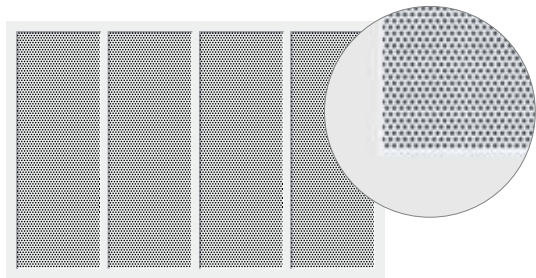
Motiv 403

Innenliegende Schweißgitterfüllung,
Lüftungsquerschnitt 85%



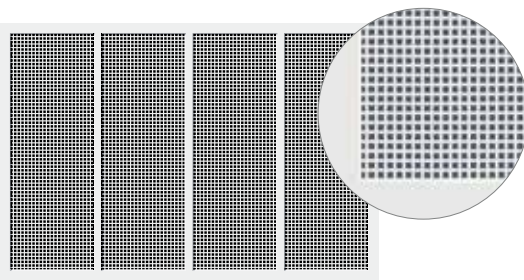
Motiv 405

Rahmen für aufliegende, bauseitige Beplankung. Angaben
zum max. Füllungsgewicht finden Sie in den Einbaudaten.



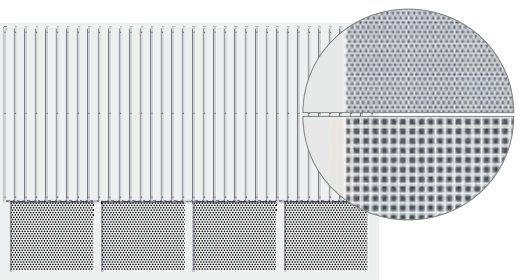
Motiv 412 und 432

Innenliegende Lochblechfüllung (Motiv 412 Stahl-Lochblech,
Motiv 432 Aluminium-Lochblech) mit runden Aussparungen,
Lüftungsquerschnitt 46,1%



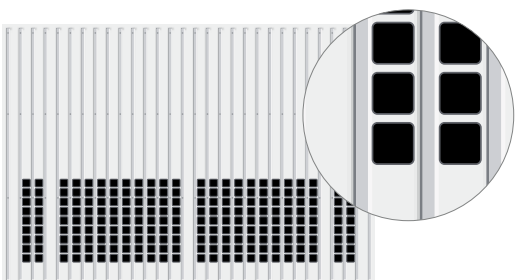
Motiv 413 und 433

Innenliegende Lochblechfüllung mit quadratischen Aussparungen,
Lüftungsquerschnitt 44,4%



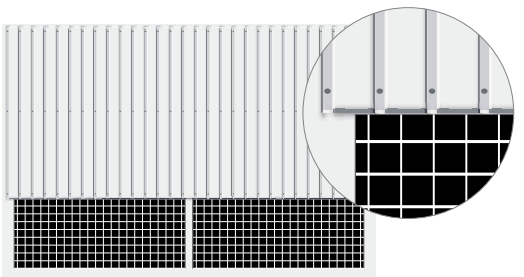
Motiv 414

Aufliegendes, gesicktes Stahlblech mit Lochblechfüllung, rund oder
quadratisch, Lüftungsquerschnitt 46,1% (rund) bzw. 44,4% (quadratisch)



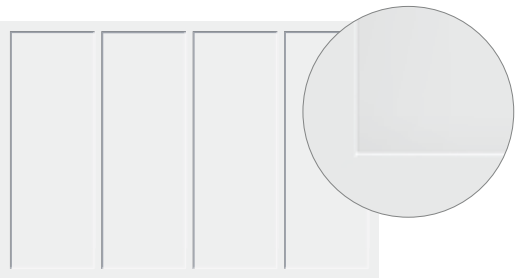
Motiv 414 (ET 450)

Aufliegendes, gesicktes Stahlblech mit Quadratlochung 50 x 50 mm im
unteren (siehe Abb.) oder oberen Bereich, Lüftungsquerschnitt 11,5%.



Motiv 416 (ET 450)

Aufliegendes, gesicktes Stahlblech mit Gitterfüllung 50 x 50 mm im
unteren (siehe Abb.) oder oberen Bereich, Lüftungsquerschnitt 23,2%

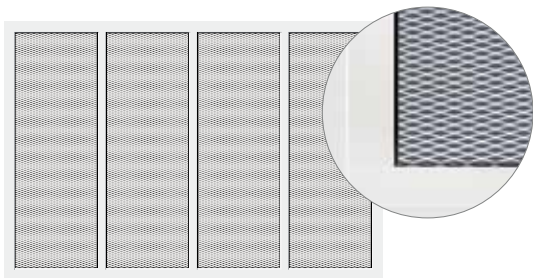


Motiv 420

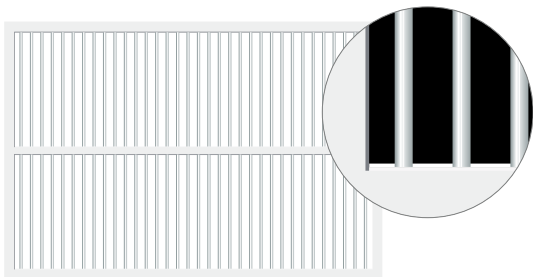
Innenliegende, glatte Aluminium-Blechfüllung



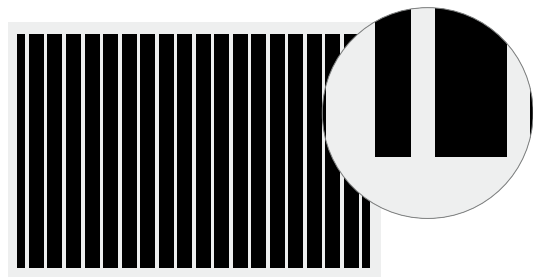
Motiv 422
Aufliegendes, glattes Aluminiumblech



Motiv 440
Innenliegende Streckgitterfüllung,
Lüftungsquerschnitt 50%



Motiv 470
Füllung mit Aluminium-Stäben 20 × 20 × 2 mm,
Lüftungsquerschnitt 80%



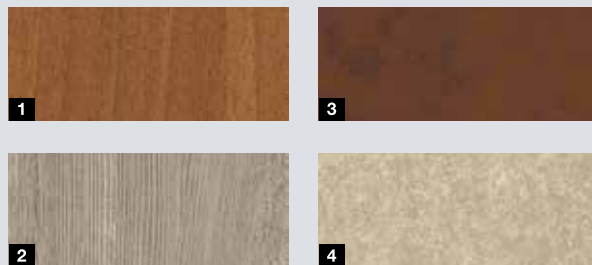
Motiv 470 (ET 450)
Füllung mit verzinkten Quadratrohrstäben
30 × 30 × 1 mm, Lüftungsquerschnitt 77%



Motiv 480
Innenliegende Lamellenfüllung, auch erhältlich mit
Lüftungsgitter, Aluminiumrahmen, Verglasung und
Streckgitter-Füllung

Motiv 497 mit dekorativen Laminaten

Für eine harmonische Fassadenansicht erhalten Sie das
Motiv 497 in 15 „Natural“- und in 28 „Wood“-Dekoren.



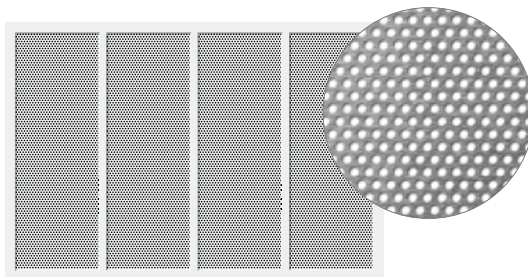
TRESPA® METEON® Fassadenplatten

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Italian Walnut NW08 Matt | 3 Hardened Brown NM05 Matt |
| 2 Halmstad NW28 Matt | 4 Natural Chalkstone NA12 Matt |

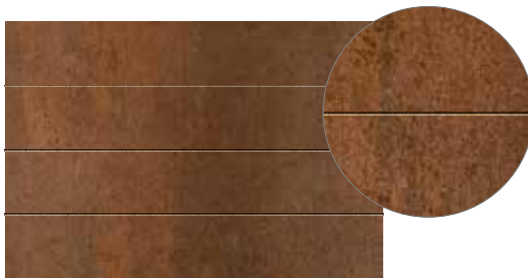
Weitere Information finden Sie unter
www.trespa.com/de_DE/products/Naturals
www.trespa.com/de_DE/products/wood-decors



Motiv 497
Füllung aus dekorativen Laminaten (HPL-Platten) frei wählbar,
Motiv Wood und Naturals (Abb. zeigt TRESPA® METEON® Halmstad NW28 Matt)



Motiv 498
Füllung aus Stahl oder Aluminium, frei wählbar



Motiv 499
Individuelles Motiv, frei kombinierte Motivvarianten oder
aufliegende Füllung (Abbildung zeigt Grundplatte Cortenstahl)

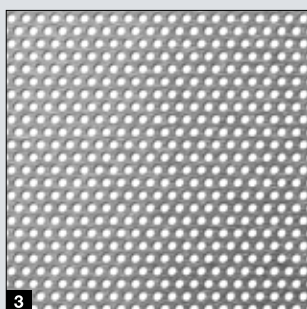
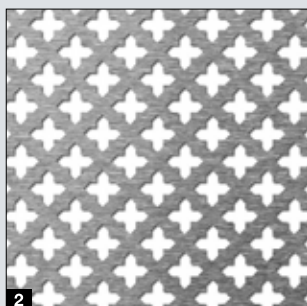
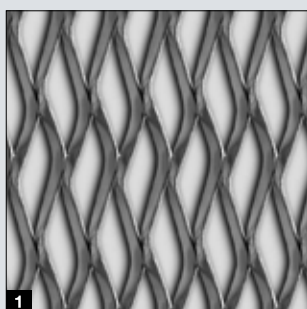
Füllungen und Farben

Mehr Spielraum für Ideen

Füllungen für ET 500 / ST 500 Motiv 498

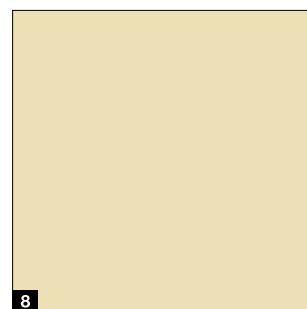
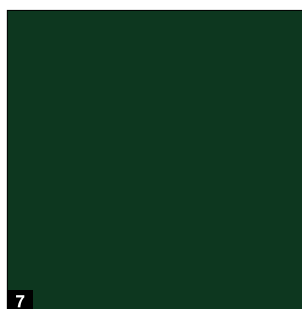
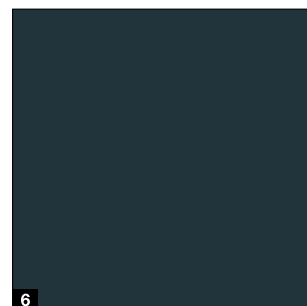
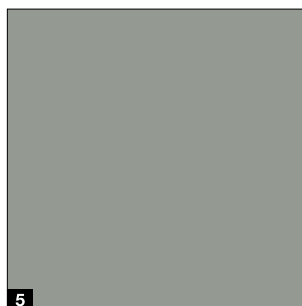
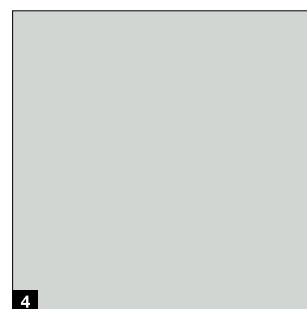
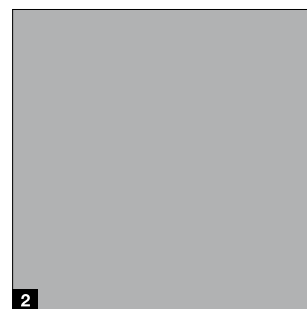
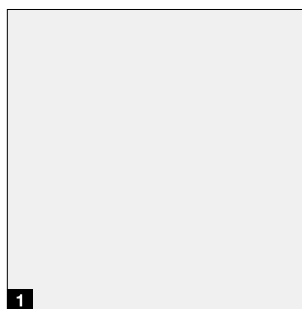
Für das Motiv 498 sind 180 verschiedene Füllungsarten erhältlich (Lochbleche und Streckgitter aus Stahl und Aluminium, Schweißgitter aus Stahl). Sie sind zudem in allen Farben erhältlich.

Weitere Information finden Sie unter
<https://www.mevaco.de>



- 1** Welle 62 × 22 × 6
- 2** Kreuz 11
- 3** Rundlochung versetzt 4-6

Farben N 500



Standardfarbe

- 1** RAL 9016 Verkehrsweiß

Vorzugsfarben

- 2** RAL 9007 Graualuminium
- 3** RAL 8028 Terrabraun
- 4** RAL 7040 Fenstergrau
- 5** RAL 7035 Lichtgrau
- 6** RAL 7016 Anthrazitgrau
- 7** RAL 6009 Tannengrün
- 8** RAL 1015 Hellelfenbein

RAL nach Wahl

Alle Tortypen erhalten Sie optional in rund 200 Farben nach RAL sowie in Sonderfarben.

Bitte beachten:

Alle Farbangaben in Anlehnung an die jeweilige RAL-Farbe. Die Abbildungen der Farben und Oberflächen sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich. Lassen Sie sich von Ihrem Hörmann Vertriebspartner beraten.

Farben ET 450 / ET 500 / ST 500



Standardfarbe

- 1** RAL 9016 Verkehrsweiß (für ET 450)
- 2** RAL 9006 Weißaluminium (für ET 500, ST 500)

Vorzugsfarben

- | | | |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| 1 RAL 9016 Verkehrsweiß ¹⁾ | 7 RAL 7040 Fenstergrau | 13 RAL 5014 Taubenblau |
| 2 RAL 9006 Weißaluminium ²⁾ | 8 RAL 7035 Lichtgrau | 14 RAL 5011 Stahlblau |
| 3 RAL 9007 Graualuminium | 9 RAL 7030 Steingrau | 15 RAL 5003 Saphirblau |
| 4 RAL 8028 Terrabrown | 10 RAL 7016 Anthrazitgrau | 16 RAL 3003 Rubinrot |
| 5 RAL 8003 Lehmbräun | 11 RAL 6009 Tännengrün | 17 RAL 1015 Hellelfenbein |
| 6 RAL 8001 Ockerbräun | 12 RAL 6005 Moosgrün | |

¹⁾ Vorzugsfarbe für ET 500 und ST 500

²⁾ Vorzugsfarbe für ET 450

Schwington N 500

Ausstattung





Durchdachte Torkonstruktion

Die robuste und offene Konstruktion garantiert ein präzises und sicheres Öffnen und Schließen. Durch die mechanische Aufschiebesicherung des Antriebs ist das Tor zudem sicher verriegelt.

Stimmige Toransicht ¹

Für eine harmonische Toransicht sind Torblatt und Zargenrahmen flächenbündig angeordnet und farbgleich. Das Tor kann flächenbündig mit der Fassade, in der Laibung oder auch dahinter montiert werden.

Sicherer Öffnungsmechanismus ²

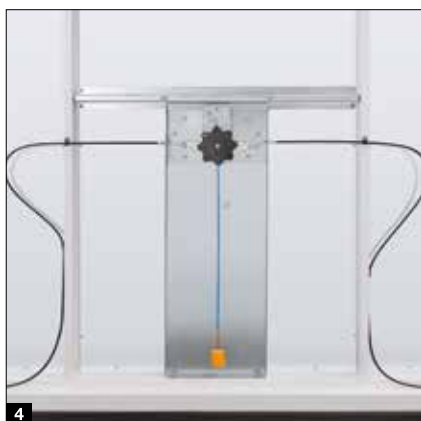
Stabile Hebelarme mit kugelgelagerten Lagerböcken sowie kugelgelagerte Laufrollen lassen das Tor ruhig, sicher und sehr präzise laufen. Das speziell dimensionierte Mehrfach-Federpaket wirkt zweifach: Es unterstützt das sichere Öffnen und Schließen und verhindert zugleich ein Abstürzen des Torblatts. Die offene Konstruktion minimiert außerdem das Risiko von Quetschungen.

Gut abgedichtet ³

Doppelte Dichtungen an der Unterkante des Tors verhindern wirkungsvoll das Eindringen von Laub, Hagel und Schnee.

Komfort mit Antrieb

Das Schwingtor N500 kann mit den Antrieben SupraMatic E / P ausgestattet werden. Wird das Tor als Sammelgaragentor eingesetzt, sind die Antriebsspakete SupraMatic HT mit interner oder externer Steuerung erforderlich. In diesen Paketen sind zusätzlich die Lichtschranke EL301 sowie ein Federpaket für erhöhte Lebensdauer enthalten. Für die Montage des Antriebs ist keine zusätzliche Sturzhöhe erforderlich. Optional lässt sich das Tor auch per Hand über einen Griff bedienen oder zusätzlich verriegeln ⁴.



Weitere Informationen zu Berry-Schwingtoren N80 finden Sie in der Broschüre Berry-Schwingtore.

Kipptor ET 450

Ausstattung





Permanente Funktionalität auch bei hoher Nutzung

Die wartungsarme Torkonstruktion mit verschleißfreier Gegengewichtstechnik sorgt für ein leichtgängiges, sehr leises und sicheres Öffnen und Schließen. Sie ist für mindestens 250.000 Torzyklen ausgelegt.

Sanfter Torlauf ohne Ausschwenken des Torblatts ¹

Dank der präzisen Rollenführung in der Führungsschiene bewegt sich das Tor leise und äußerst genau. Wird das Tor hinter der Öffnung oder mit Zargenrahmen montiert, kann das ET450 auch direkt an Straßen oder Gehwegen installiert werden, da der Torflügel nicht ausschwenkt.

Platzsparende Einbaumaße ²

Das ET 450 benötigt nur wenig Platz. In Kombination mit dem Antrieb SupraMatic HT 3 beträgt der Sturzbedarf lediglich 120 mm. Auch die seitlichen Anschläge sind platzsparend, mit einem Bedarf von nur 200 mm (Einbau hinter der Öffnung). Die geringe Zargentiefe von maximal 530 mm ermöglicht es, den Platz direkt neben dem Tor als Stellplatz zu nutzen. Die minimale Einschubtiefe führt auch im Deckenbereich zu mehr Platz.

Stabile und sichere Konstruktion ³

Die gesamte Torkonstruktion ist äußerst langlebig und erfordert nur wenig Wartung. Die verschleißfreie Gegengewichtstechnik ist für mindestens 250.000 Torzyklen ausgelegt. Zusätzlich sorgen doppelte Seilzüge dafür, dass das Torblatt nicht abstürzen kann. Der Torblattrahmen besteht aus 80 mm breiten und 60 mm tiefen Außenprofilen. Die Zargenrahmen und der Gewichtskasten sind serienmäßig verzinkt und optional in Torfarbe erhältlich.

Optimale Sicherheit mit integrierter Lichtschranke ⁴

Die offene Konstruktion bietet höchste Bediensicherheit im täglichen Einsatz. Sicherheitsabstände zwischen Torblatt und Baukörper sowie an den Unter- und Seitenkanten schützen zuverlässig vor Einklemmen. Ein speziell geformtes EPDM-Bodenprofil mit aktiver Schließkantensicherung trägt ebenfalls dazu bei. Seitliche und obere EPDM-Dichtungen sind optional erhältlich. Die zwei integrierten Lichtschranken zum Personenschutz sind bereits in der Zarge vormontiert.

Der Einsatz einer Schlupftür im ET 450 ist nicht möglich.



Kipptor ET 500 Serie 3

Ausstattung





Dauerhaft funktionssicher auch bei hoher Frequenz

Die wartungsarme Torkonstruktion mit verschleißfreier Gegengewichtstechnik öffnet und schließt leichtgängig, sehr leise und sicher. Sie ist für mindestens 250000 Torzyklen ausgelegt. Durch die geringe Zargentiefe kann auch der Platz direkt neben dem Tor als Einstellplatz genutzt werden.

Ruhiger Torlauf ohne Ausschwenken des Torblatts ¹

Die exakte Rollenführung in der Führungsschiene lässt das Tor leise und äußerst präzise laufen. Erfolgt der Einbau hinter der Öffnung oder mit Zargenrahmen, kann das ET500 Serie 3 auch direkt angrenzend an Straßen oder Fußwegen eingebaut werden, da der Torflügel nicht ausschwenkt.

Kompakte Einbaumaße ²

Das ET 500 Serie 3 benötigt kaum Platz: In Kombination mit einem Antrieb liegt der Sturzbedarf bei nur 120 mm (SupraMatic HT) bzw. 160 mm/200 mm (ITO 500 FU). Gleiches gilt für die seitlichen Anschläge: Der Platzbedarf beträgt hier 200 mm (Einbau hinter der Öffnung). Die geringe Zargentiefe von max. 530 mm führt dazu, dass auch der Platz direkt neben dem Tor als Einstellplatz genutzt werden kann. Dank minimaler Einschubtiefe bleibt im Deckenbereich ebenfalls mehr Platz frei.

Robuste und sichere Konstruktion ³

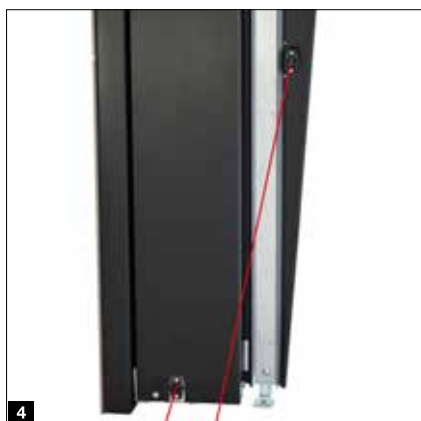
Die gesamte Torkonstruktion ist äußerst langlebig und wartungsarm. Die verschleißfreie Gegengewichtstechnik ist für mindestens 250000 Torzyklen ausgelegt. Zudem verhindern doppelte Seilzüge ein Abstürzen des Torblatts. Der Torblattrahmen ist aus 80 mm breiten und 90 mm tiefen Außenprofilen gefertigt. Die Zargenrahmen und der Gewichtskasten sind serienmäßig in Torfarbe erhältlich.

Vorbildliche Sicherheit dank zwei integrierter

Lichtschranken-Sets ⁴

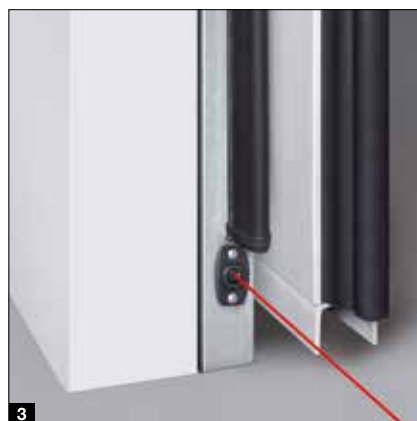
Die offene Konstruktion überzeugt durch höchste Bediensicherheit im harten Alltagsbetrieb: Sicherheitsabstände zwischen Torblatt und Baukörper sowie an den Unter- und Seitenkanten sorgen für einen zuverlässigen Einklemmschutz. Seitliche und obere EPDM-Dichtungen sowie das EPDM-Bodenprofil mit aktiver Schließkantensicherung gehören zur serienmäßigen Ausstattung. Die zwei integrierten Lichtschranken, die dem Schutz von Personen dienen, sind bereits in der Zarge vormontiert und werden mit wenigen Handgriffen am Antrieb installiert.

Der Einsatz einer **Schlupftür im ET 500** ist möglich. Weitere Informationen zu Schlupftüren finden Sie auf Seite 34.



Schiebetor ST 500

Ausstattung





Minimaler Platzbedarf für optimale Raumnutzung

Das Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 benötigt nur sehr wenig Einbautiefe. So können Stellplätze auch direkt neben dem Tor genutzt werden. Durch den schmalen Zargenrahmen kann es auch bei sehr geringer Sturzhöhe eingebaut werden.

Besonders platzsparend ¹

Die geringe Einbautiefe von 450 mm inkl. Antrieb ermöglicht den Einbau auch dort, wo Abhängungen an der Garagendecke montiert sind. Dank serienmäßigem Zargenrahmen ist die Montage selbst dann möglich, wenn kein Sturz vorhanden ist.

Robuste und sichere Konstruktion

Die gesamte Torkonstruktion ist äußerst langlebig, wartungsfrei und für mindestens 250000 Torzyklen ausgelegt.

Ruhiger und sicherer Torlauf ²

Doppelte Laufrollen in der oberen Führungsschiene und kugelgelagerte Führungsrollen am Boden bieten einen ruhigen, leisen Torlauf und ein fast geräuschloses Öffnen und Schließen. Auch im Abstellbereich erhält das Tor dadurch einen sicheren Halt.

Vorbildliche Sicherheit ³

Serienmäßige Sicherheitsprofile an den Schließkanten des Tors und eine standardmäßig vormontierte Lichtschranke im Öffnungsbereich bieten umfassenden Schutz vor Verletzungen und Sachschäden.

Nebentüren und Schlupftüren

Einfacher Zugang zur Garage

Nebentüren 1

Ausstattungen

- 1-flügeliges Türelement
- 80 mm Rahmenkonstruktion, verzinkt und pulvergrundbeschichtet in Weißaluminium, RAL 9006
- 60 mm Zargenprofil aus verzinktem Vierkantrrohr, pulverbeschichtet in Türblattfarbe
- NT ET 500: verdeckt liegende Bänder 3
- NT N 500: 3D-Aluminiumbänder 3
- Drückergarnitur 6
- optional: integrierter Türschließer mit Gleitschiene, mit / ohne Feststelleinheit (NT ET 500) 4
- optional: Türschließer mit Gleitschiene, mit / ohne Feststelleinheit (NT N 500) 7
- flächenbündige Ansicht und umlaufende Abdichtung (NT ET 500) 7

Schlupftüren 2

Torausführungen

- Kipptor ET 500, Schiebetor ST 500 und Schwingtor N 500
- Motive 412, 413, 432, 433, 420, 422, 470, 480, 405, 400, 497¹⁾, 498¹ und 499

Ausstattung

- 80 mm Rahmenkonstruktion, verzinkt und pulvergrundbeschichtet in Weißaluminium, RAL 9006
- ET 500: Drückergarnitur 6 und verdeckt liegende Bänder 3
- ST 500: Drückergarnitur (Innen) 6 bzw. Zuggriff (Außen) 5 und verdeckt liegende Bänder 3
- unsichtbar integrierter Türschließer mit Gleitschiene, mit / ohne Feststelleinheit 4
- flächenbündige Ansicht und umlaufende Abdichtung 7
- optional: absenkbare Bodendichtung 8

Beschläge

- Einsteckschloss mit Profilzylinder
- optional: Doppelzylinderschloss 9
- Drückergarnitur gekröpft, mit Ovalrosetten aus schwarzem Kunststoff 10
- auf Wunsch auch als Wechsellgarnitur
- optional in Aluguss Naturton 11, Edelstahl poliert 12 oder Edelstahl gebürstet 13 lieferbar

¹⁾ nur ET 500-3



Nebentür
NT ET 500

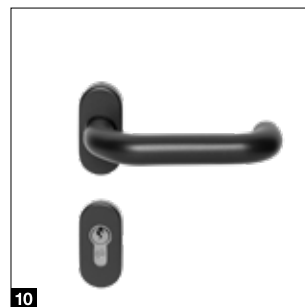




Nebentür
NT N 500



Schlupftür



Antriebe

ITO 500 FU, SupraMatic Serie 4



ITO 500 FU

- Soft-Start und Soft-Stopp für leisen und schonenden Torlauf
- **max. Öffnungsgeschwindigkeit 0,5 m/s**
- **max. 25 Torzyklen (AUF-ZU) pro Stunde***
- adaptive Torlaufkontrolle (weitere Informationen finden Sie auf Seite 85)
- kein zusätzlicher seitlicher Anschlag erforderlich
- serienmäßige Not-/Wartungsentriegelung über Bowdenzug am Führungsschlitten
- Not-/Wartungsentriegelung von außen möglich
- optional gesicherte Entriegelung innen / außen (ideal für den Einsatz an Fassadentoren)
- **max. Torhöhe 4500 mm**
- **für Normalbeschlag (N, ND) und Niedrigsturzbeschlag (L, LD)**
- für Tore mit Schlupftür auf Anfrage

* bei einer max. Umgebungstemperatur von +40 °C sind 5 Torzyklen mehr möglich

Antrieb SupraMatic HT

- Soft-Start und Soft-Stopp für leisen und schonenden Torlauf
- **max. Öffnungsgeschwindigkeit ca. 0,22 m/s**
- **max. 20 Torzyklen (AUF-ZU) pro Stunde**
- **Zug- und Druckkraft 1000 N (kurzzeitige Spitzenkraft 1200 N)**
- integrierte Steuerungselektronik inkl. 2-fach 7-Segment-Anzeige zum einfachen Einstellen der Antriebsfunktionen direkt am Antrieb
- optionale externe Steuerung 360 (zum Anschluss von Fahrbahnregelung, Signalleuchten oder Zusatzplatinen)
- patentierte Torverriegelung in der Antriebsschiene mit Not-/Wartungsentriegelung von innen
- Anschlussleitung mit Eurostecker, zweite Abhängung
- für Tore mit Federbruchsicherung
- **bis 6750 mm Breite (7000 mm auf Anfrage) bzw. 3000 mm Höhe bei Torsionsfeder, 4000 mm Höhe bei Zugfeder**
- **für Normalbeschlag (N), Niedrigsturzbeschlag (L) und Zugfederbeschlag (Z)**
- für Tore mit Schlupftür, ALR F42 Glazing und Echtglas auf Anfrage
- nicht für Sektionaltore in 67 mm Bautiefe



0,5 m/s Öffnungsgeschwindigkeit

beim Antrieb ITO 500 FU mit Steuerung 560



Antrieb SupraMatic P4

- Soft-Start und Soft-Stopp für leisen und schonenden Torlauf
- **max. Öffnungsgeschwindigkeit ca. 0,28 m/s**
- **max. 10 Torzyklen (AUF-ZU) pro Stunde**
- **Zug- und Druckkraft 750 N (kurzzeitige Spitzenkraft 1000 N)**
- integrierter, ein- und ausschaltbarer Bluetooth-Empfänger zur smarten Bedienung mit der BlueSecur App
- Vernetzung zu Smart Home Systemen durch serienmäßige HCP-Schnittstelle
- integrierte Steuerungselektronik inkl. 2-fach 7-Segment-Anzeige zum einfachen Einstellen der Antriebsfunktionen direkt am Antrieb
- LED-Beleuchtung (30 LED, LED-Lauflicht)
- patentierte Torverriegelung in der Antriebsschiene mit Not-/Wartungsentriegelung von innen
- Anschlussleitung mit Eurostecker
- **max. Torblattfläche 15 m²**
- **für Zugfederbeschlag (Z)**

Antrieb SupraMatic E4

- Soft-Start und Soft-Stopp für leisen und schonenden Torlauf
- **max. Öffnungsgeschwindigkeit ca. 0,25 m/s**
- **max. 10 Torzyklen (AUF-ZU) pro Stunde**
- **Zug- und Druckkraft 650 N (kurzzeitige Spitzenkraft 800 N)**
- integrierter, ein- und ausschaltbarer Bluetooth-Empfänger zur smarten Bedienung mit der BlueSecur App
- Vernetzung zu Smart Home Systemen durch serienmäßige HCP-Schnittstelle
- integrierte Steuerungselektronik inkl. 2-fach 7-Segment-Anzeige zum einfachen Einstellen der Antriebsfunktionen direkt am Antrieb
- LED-Beleuchtung (20 LED)
- patentierte Torverriegelung in der Antriebsschiene mit Not-/Wartungsentriegelung von innen
- Anschlussleitung mit Eurostecker
- **max. Torblattfläche 13,75 m²**
- **für Zugfederbeschlag (Z)**

Zubehör

Handsender



HS 5 BS

4 Tastenfunktionen plus Abfrage-
taste, Hochglanzoberfläche
Schwarz oder Weiß



HS 5 BS

4 Tastenfunktionen plus Abfrage-
taste, Strukturoberfläche Schwarz
matt



HS 4 BS

4 Tastenfunktionen,
Strukturoberfläche Schwarz matt



HS 1 BS

1 Tastenfunktion,
Strukturoberfläche Schwarz matt



HSE 1 BS

1 Tastenfunktion, inkl. Öse für
Schlüsselanhänger,
Strukturoberfläche Schwarz matt



HSE 4 BS

4 Tastenfunktionen, inkl. Öse für
Schlüsselanhänger, Strukturober-
fläche Schwarz matt mit Chrom-
oder Kunststoffkappen



HSE 4 BS

4 Tastenfunktionen, inkl. Öse für Schlüsselanhänger
Hochglanzoberfläche mit Chromkappen,
Farben (Abb. von links): Weiß, Anthrazitgrau,
Frozen Grey, **NEU**. Rosegold, Carbon, Silber



HSD 2-C BS

Hochglanz verchromt, 2 Tasten-
funktionen, auch als Schlüsselanh-
änger verwendbar



HSZ 1 BS / HSZ 2 BS

1 bzw. 2 Tastenfunktion, zum
Einschub in Kfz-Zigarettenanzün-
der



HSI 3 BS / HSI 6 BS

zur Ansteuerung von bis zu 3 bzw.
6 Toren, mit extra großen Tasten,
stoßfestes Gehäuse,
Schutzart: IP 65



RSC2

2 Tastenfunktion, inkl. Öse für
Schlüsselanhänger, Strukturober-
fläche Schwarz matt, Rollingcode
Funksystem (433 MHz)



Weitere Informationen
finden Sie in der Broschüre
Torantriebe und Smart
Home Systeme.



**Funk-Codetaster
FCT 3 BS**

3 Funktionen, mit beleuchteten Tasten, Unterputz- bzw. Aufputzmontage möglich, Kunststoffgehäuse in Lichtgrau RAL 7040



**Funk-Codetaster
FCT 10 BS**

10 Funktionen, mit beleuchteten Tasten und Klappdeckel, Unterputz- bzw. Aufputzmontage möglich, Kunststoffgehäuse lackiert in Weißaluminium RAL 9006



**Funk-Fingerleser
FFL 25 BS**

2 Funktionen, bis zu 25 Fingerabdrücke, mit Klappdeckel, Unterputz- und Aufputzmontage möglich, Kunststoffgehäuse lackiert in Weißaluminium RAL 9006



Standsäulen

mit Schraubsockel zur Montage auf dem Boden, Oberfläche in Weißaluminium RAL 9006, Rohr 90 x 90 mm, auch als Betonierausführung erhältlich

Standsäule STN 1

zur Aufnahme von 1 Befehlsgerät auf der Oberfläche, Höhe 1050 mm

Standsäule STN 1-1

zur Aufnahme von 2 Befehlsgeräten oder 1 Befehlsgerät und 1 Signalleuchte, Höhe 1200 mm

Für Befehlsgeräte:
CTR 1b-1, CTR 3b-1, CTV 3-1, CTP 3-1, TTR 1000-1, FL 150, STUP 50, LED-Duo-Signalleuchte rot / grün

Taster



**Transpondertaster
TTR 1000-1**

1 Funktion, 1000 einlernbare Schlüssel, Lieferumfang: 1 Schlüssel und 1 Karte (weitere auf Wunsch), Zink-Druckguss-Gehäuse in Weißaluminium RAL 9006



**Codetaster
CTP 3-1**

3 Funktionen, mit beleuchteter Beschriftung und berührungsempfindlicher schwarzer Touchfläche, Zink-Druckguss-Gehäuse in Weißaluminium RAL 9006



Codetaster

CTR 1b-1 / 3b-1
1 bzw. 3 Funktionen, Kunststoffgehäuse in Lichtgrau RAL 7040



**Codetaster
CTV 3-1**

3 Funktionen, besonders robust mit Metalltastatur, Zink-Druckguss-Gehäuse in Weißaluminium RAL 9006 mit Edelstahlblende



**Fingerleser
FL 150**

2 Funktionen, Ansteuerung durch Fingerabdruck, bis zu 150 Fingerabdrücke speicherbar, Zink-Druckguss-Gehäuse in Weißaluminium RAL 9006 mit Edelstahlblende



**Schlüsseltaster
1 STUP 50
2 STAP 50**

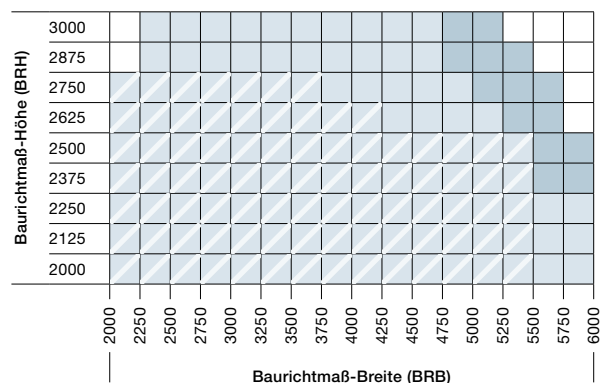
Unterputz- und Aufputzausführung, inkl. 3 Schlüssel, Zink-Druckguss-Gehäuse in Weißaluminium RAL 9006 mit Edelstahlblende

Größen und Einbaudaten

Größenbereiche

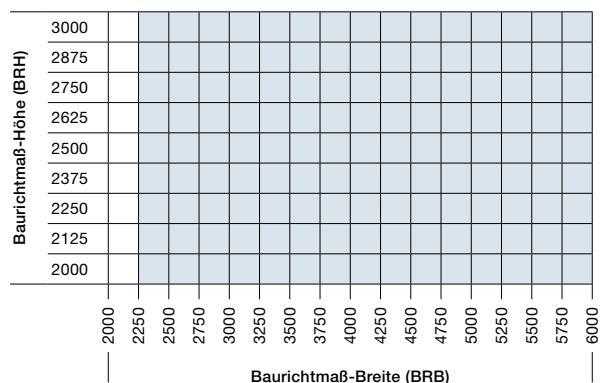
Motive 412, 413

Tore mit Stahl-Lochblech-Füllung



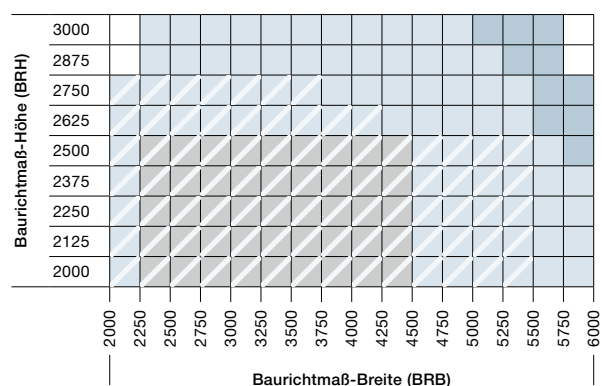
Motive 432, 433

Tore mit Aluminium-Lochblech-Füllung



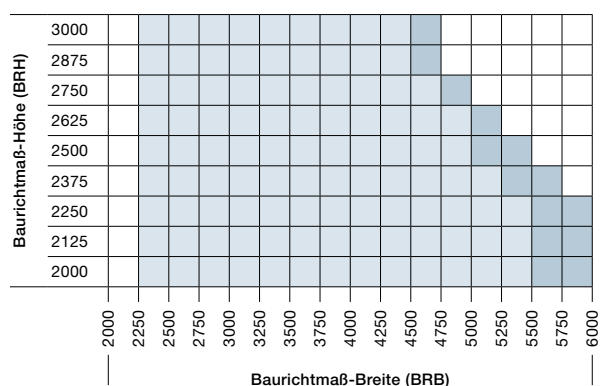
Motiv 420

Tore mit innenliegender Aluminium-Blechfüllung



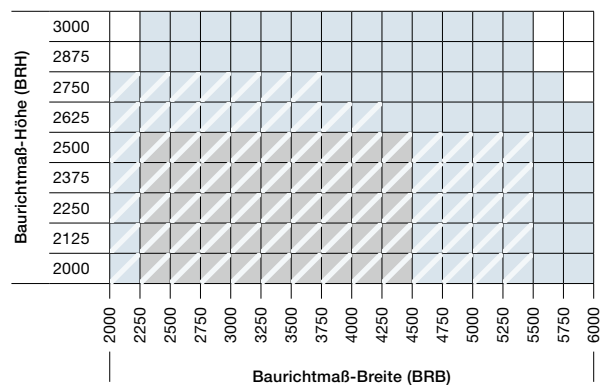
Motiv 480

Tore mit Lamellenfüllung



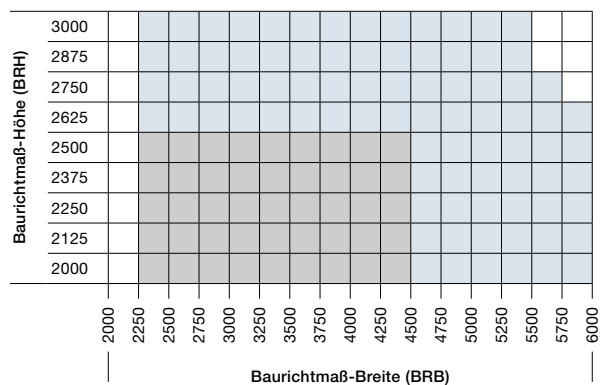
Motive 402

Tore mit aufliegender Sickenblechfüllung



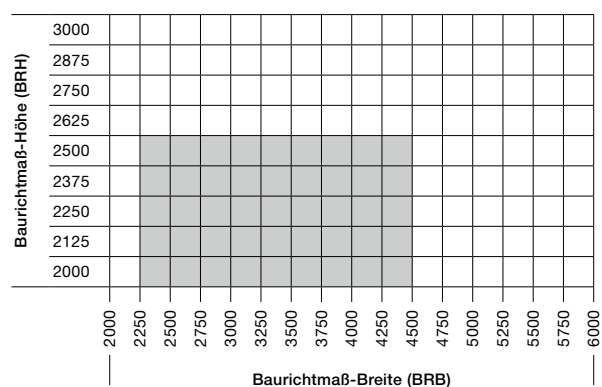
Motive 414

Tore mit aufliegender Sickenblechfüllung



Motive 416

Tore mit aufliegender Sickenblechfüllung und Gitterfüllung



ET500 Serie 3

ET450

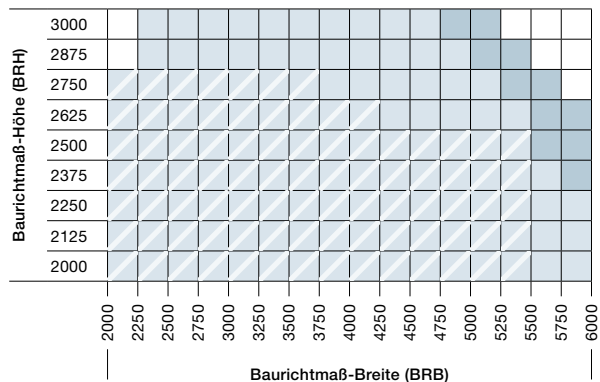
ST500

N500

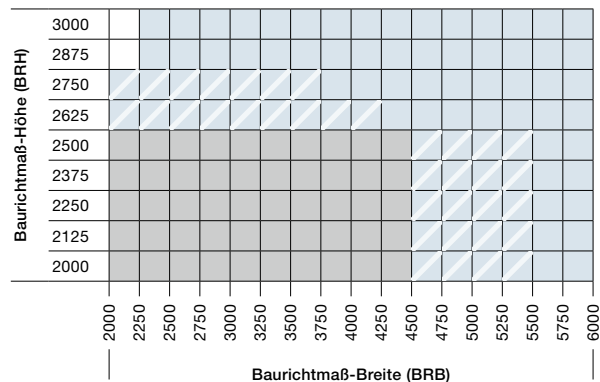
Maße in mm

Motiv 422

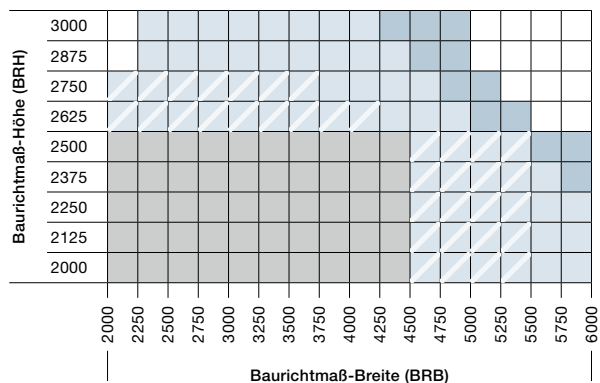
Tore mit aufliegender Aluminium-Blechfüllung

**Motiv 400**

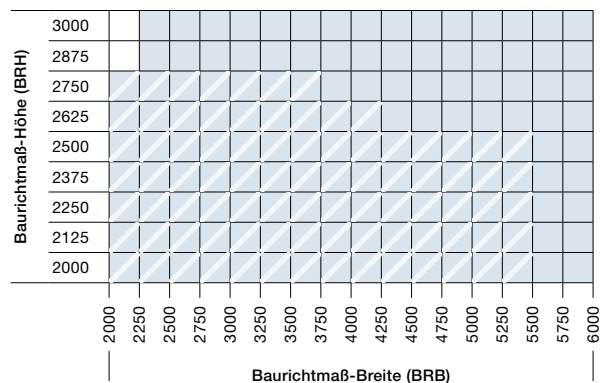
Tore für bauseitig innenliegende Füllung

**Motiv 405**

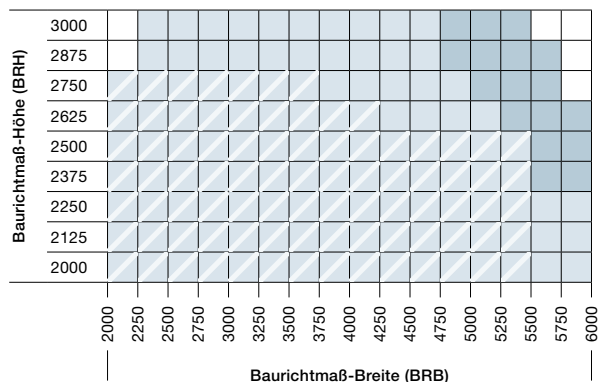
Tore für bauseitig aufliegende Füllung

**Motiv 403**

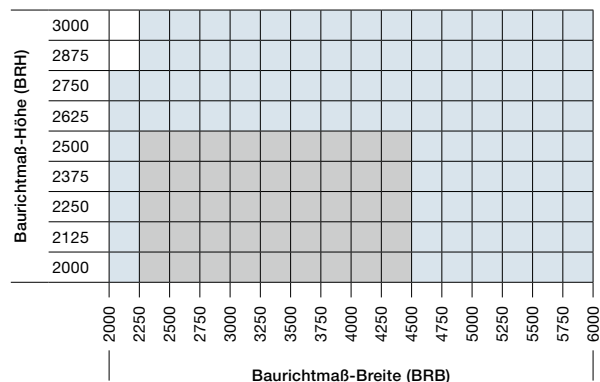
Tore mit innenliegender Schweißgitterfüllung

**Motiv 440**

Tore mit innenliegender Streckgitterfüllung

**Motiv 470**

Füllung mit Aluminium-Stäben 20 x 20 x 2 mm

**Motiv 499**

Tore mit kombinierter Füllung

Maße in mm

Hinweis

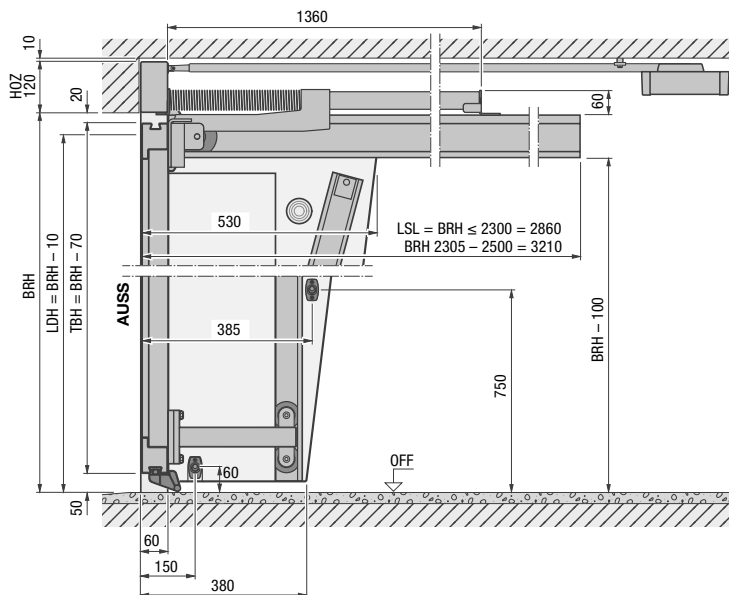
Das jeweils maximale Füllungsgewicht entnehmen Sie bitte den Einbaudaten.

Größen und Einbaudaten

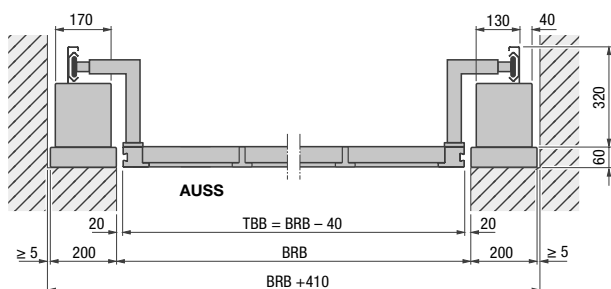
ET450, ET500-3

ET450 Einbau hinter der Öffnung

Vertikalschnitt

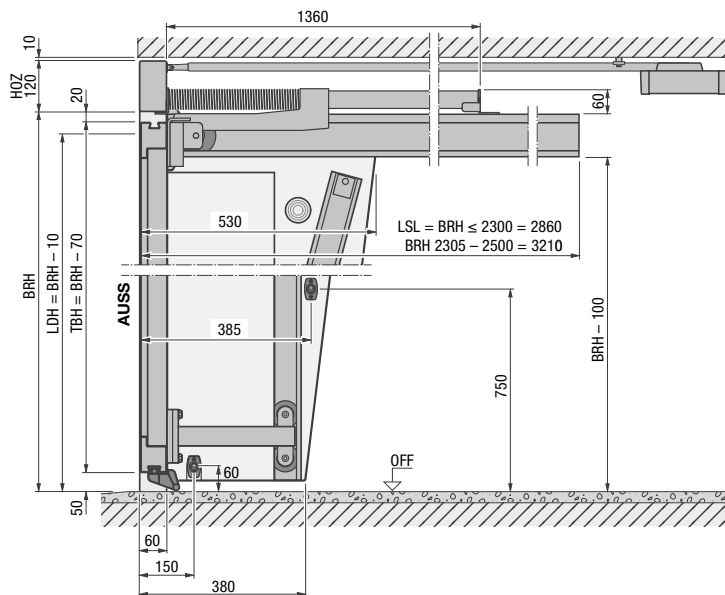


Horizontalschnitt

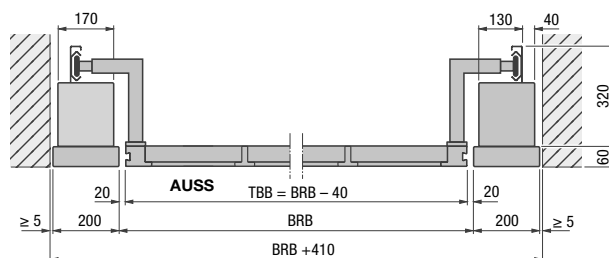


ET450 Einbau in der Öffnung (flächenbündig)

Vertikalschnitt



Horizontalschnitt



Erläuterungen

AUSS	Außen
BRB	Baurichtmaß-Breite = Bestellmaß
BRH	Baurichtmaß-Höhe = Bestellmaß
HOZ	Höhe Oberlichtzarge
LDH	Lichte Durchfahrtshöhe
LSL	Laufschielenlänge
OFF	Oberkante Fertigfußboden
TBB	Torblattbreite
TBH	Torblatthöhe

ET450

Einschubtiefe mit Antrieb

SupraMatic HT:	
BRH 2000 - 2200	3260
BRH 2205 - 2450	3510
BRH 2455 - 2500	4185

Sturzbedarf SB

SupraMatic HT

Bei Einbau mit Sturz muss die minimale Sturzhöhe HOZ +10 mm betragen.

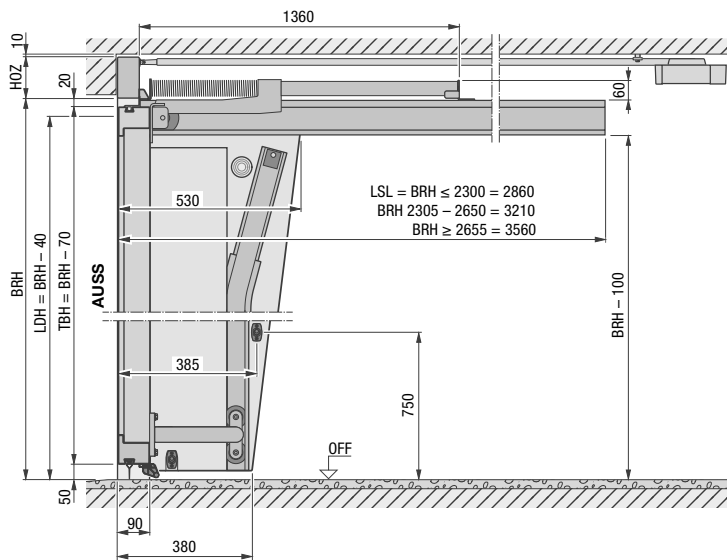
Lichte Durchfahrtshöhe LDH

BRB < 6000 = BRH - 10

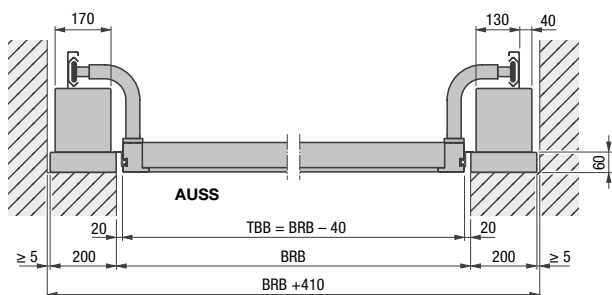
Lichte Öffnungsbreite LB

BRB = LB 2250 - 4500

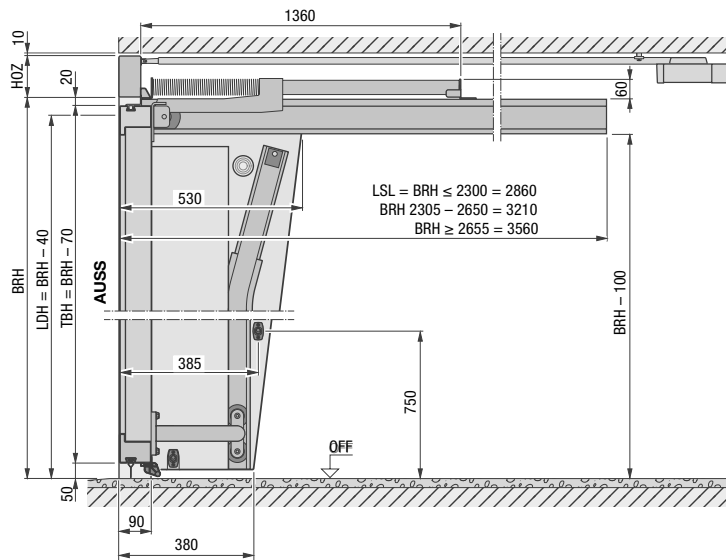
Vertikalschnitt



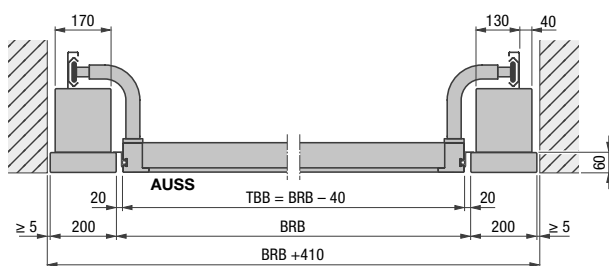
Horizontalschnitt



Vertikalschnitt



Horizontalschnitt



AUSS	Außen
BRB	Baurichtmaß-Breite = Bestellmaß
BRH	Baurichtmaß-Höhe = Bestellmaß
HOZ	Höhe Oberlichtzarge
LDH	Lichte Durchfahrthöhe
LSL	Laufschienenlänge
OFF	Oberkante Fertigfußboden
TBB	Torblattbreite
TBH	Torblatthöhe

Einschubtiefe mit Antrieb

SupraMatic HT:	
BRH 2000 – 2200	3260
BRH 2205 – 2450	3510
BRH 2455 – 3000	4185
ITO 500 FU:	
BRH 2000 – 2650	3900
BRH 2655 – 3000	4900
Sturzbedarf SB	
SupraMatic HT / ITO 500 FU	
Bei Einbau mit Sturz muss die minimale Sturzhöhe HOZ +10 mm betragen.	
Lichte Öffnungshöhe LH	
BRH = LH	2000 – 3000

Lichte Durchfahrthöhe LDH	
BRB < 6000	= BRH – 40
mit Schlupftür	= BRH – 40
Seitlicher Platzbedarf SPB	
ET 500	hinter der Öffnung 200 mm
Lichte Öffnungsbreite LB	
BRB = LB	2250 – 6000
Ausschwenkbereich AB	
bei flächenbündigem Einbau	
ET 500	0
Zargentiefe ZT-a / ZT-b	
ET 500	530 / 380

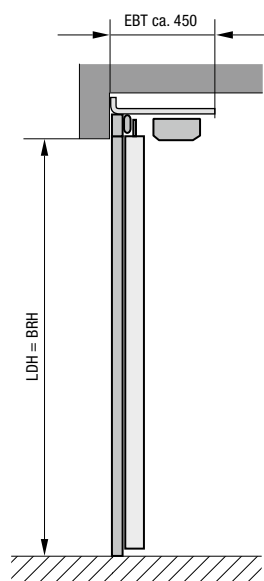
Maße in mm

Größen und Einbaudaten

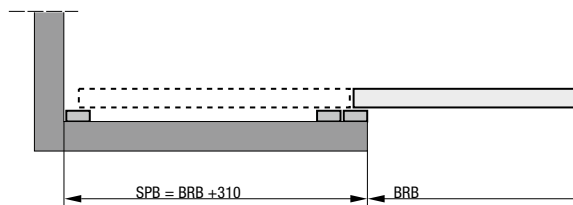
ST500, N500

ST500 Einbau hinter der Öffnung

Vertikalschnitt



Horizontalschnitt



ST500

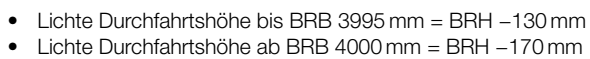
Baurichtmaß-Höhe BRH = Lichte Öffnungshöhe LH
BRH 2000 – 3000

Baurichtmaß-Breite BRB = Lichte Öffnungsbreite LB
BRB 2250 – 6000

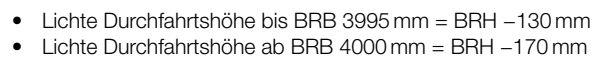
Lichte Durchfahrtsbreite LDB
(abhängig von der Einbausituation)
LDB = BRB – 60

Maße in mm

Vertikalschnitt



Vertikalschnitt



3) 120 mm Füllungsdicke max. 20 mm
160 mm Füllungsdicke max. 45 mm

Technical drawing of a bridge cross-section showing dimensions and formulas for AUSS, LDB, BMB, and RAMB.

Dimensions and Formulas:

- $LDB = BRB - 100$
- $BMB = BRB + LB - 250$
- $RAMB = BRB + 240$

Other dimensions shown: 60, 120, 5.

Maße in mm

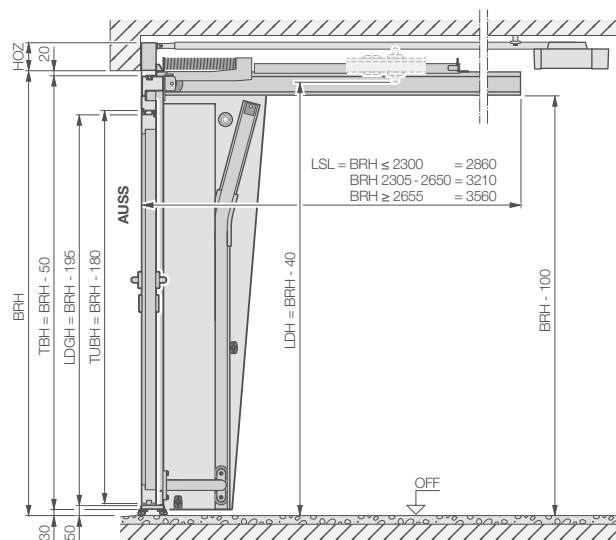
Weitere Informationen finden Sie in den Einbaudaten oder fragen Sie Ihren Hörmann Vertriebspartner.

Größen und Einbaudaten

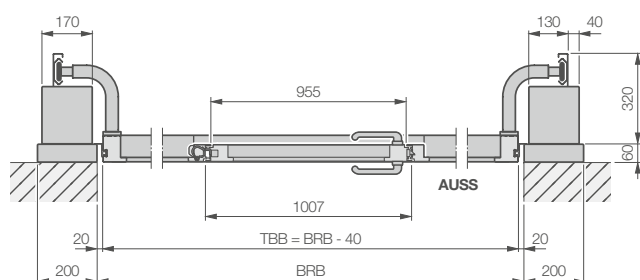
Schlupf- und Nebentüren

ET500 mit Schlupftür

Vertikalschnitt

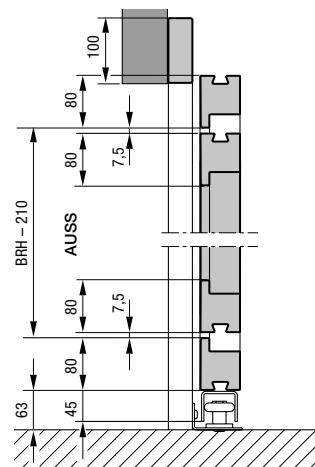


Horizontalschnitt

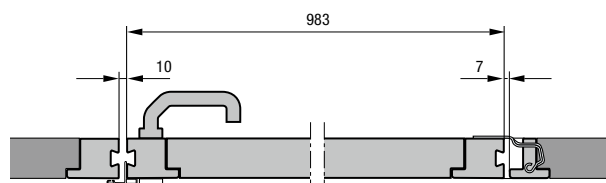


ST500 mit Schlupftür

Vertikalschnitt



Horizontalschnitt



Erläuterungen

- AUSS** Außen
- BRB** Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
- BRH** Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDGH** Lichte Durchgangshöhe
- LSL** Laufschienenlänge
- OFF** Oberkante Fertigfußboden
- TBB** Torblatt Breite
- TBH** Torblatt Höhe
- TÜBH** Türblatt Höhe
- Y** Dicke der aufliegenden Füllung

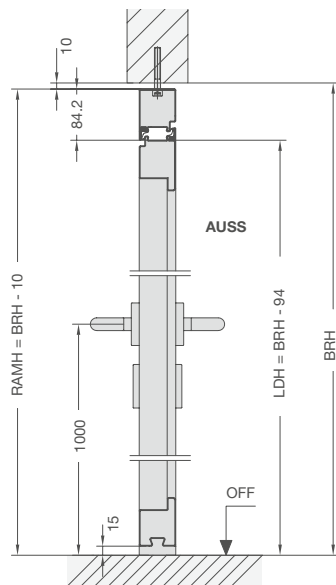
Hinweis

Weitere Informationen finden Sie in den Einbaudaten oder fragen Sie Ihren Hörmann Vertriebspartner.

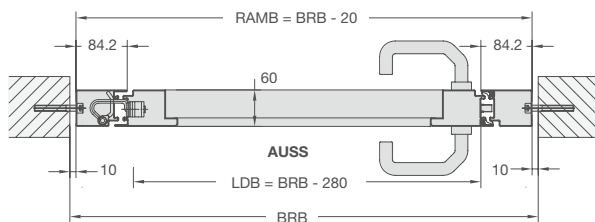
Maße in mm

Nebentür Einbau in der Öffnung

Vertikalschnitt

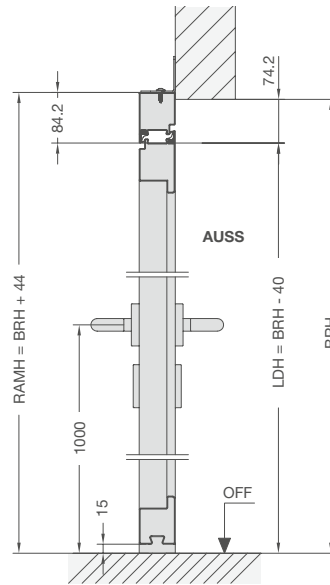


Horizontalschnitt

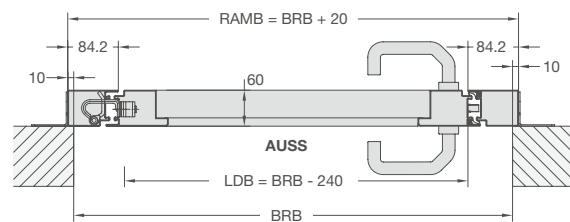


Nebentür Einbau hinter der Öffnung

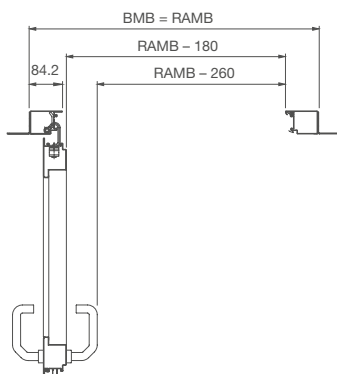
Vertikalschnitt



Horizontalschnitt



Durchgangsbreite bei einem Öffnungswinkel von 90°



Erläuterungen

- BRB** Baurichtmaß-Breite
- BRH** Baurichtmaß-Höhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite
- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe
- RAMB** Rahmenaußenmaß Breite = Bestellmaß
- RAMH** Rahmenaußenmaß Höhe = Bestellmaß

Lichte Durchgangshöhe LDH
max. 2940 mm

Lichte Durchgangsbreite LDB
max. 1363 mm

Maße in mm

Hörmann. Mit Sicherheit fürs ganze Leben.

Produkte von Hörmann sorgen dank höchster Qualität dafür, dass Wohn-, Objekt- und Industriebauten funktionieren – nachhaltig, zuverlässig und wirtschaftlich. Sie sind ein entscheidender Teil Ihres Gebäudes – und bleiben es auf Dauer.



Für weitere Informationen
scannen Sie einfach den QR-Code

**INDUSTRIETORE. VERLADETECHNIK.
SCHIEBETORE. OBJEKTTÜREN.
ZUFAHRTSKONTROLLSYSTEME.**



Die gezeigten Produkte sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgeführt und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Die abgebildeten Oberflächen und Farben sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich. Alle RAL-Farbangaben sind in Anlehnung an die entsprechende RAL-Farbe. Urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Änderungen vorbehalten.